बढ़ाने के लिए 1957 के प्रथम स्व.-धीनता संग्राम और उसमें झांसी की महारानी लक्ष्मीबाई के योगदान को ध्वनि और प्रकाश कार्यक्रम के माध्यम से नियमित रूप से दिखाए जाने का विचार रखती है ;

(ख) यदि हां, तो ऐसे कार्यक्रम कब दिखाए जाएंगे ; और

(ग) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं ?

मानव संसाधन विकास मंत्रालय में शिक्षा और संस्कृति विभागों में राज्य मंत्री (श्री एल. पी. साही) : (क) से (ग) उत्तर प्रदेश सरकार ने झांसी सहित चुने हुए स्थानों पर ध्वनि और प्रकाश कार्यक्रम करने हेतु वित्तीय सहायता के लिए पर्यटन विभाग को लिखा है । पर्यटन विभाग ने राज्य सरकार को उनके मानदण्डों के अनुसार विस्तृत प्रस्ताव प्रस्तुत करने की सलाह दी है, जिनकी प्रतीक्षा की जा रही है ।

झांसी में महारानी लक्ष्मीबाई का ऐतिहासिक किला

694. **डा० गोविन्द दास रिछारिया :** क्या मानव संसाधन विकास मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) सरकार पुरातत्वीय विभाग द्वारा झांसी में महारानी लक्ष्मीबाई के ऐतिहासिक किले को अधिगृहीत किये जाने के पश्चात उसको पुरातत्वीय और पर्यटन केन्द्र के रूप में विकसित करने के लिए क्या कदम उठा रही है ;

(ख) उसके आसपास के क्षेत्र और किले को जाने वाली सड़कों को चौड़ा करने और उनके पुनर्निर्माण हेतु कितनी राशि मंजूर की गयी है ;

(ग) सारे क्षेत्र का बागबानी विकास कब होगा; और

(घ) किले की मरम्मत व उसकी पुरातत्वीय सज्जा पर कितनी लागत आयेगी और यह कब पूरी कर दी जायगी ?

मानव संसाधन विकास मंत्रालय में शिक्षा और संस्कृति विभागों में राज्य मंत्री (श्री एल. पी. साही) : (क) किले की मरम्मत और विकास के लिए भारतीय पुरातत्व सर्वेक्षण द्वारा उठाए जा रहे कदमों में, कांटेदार तार लगाना, किले से सम्बद्ध क्षेत्र की सफाई और विकास, इसके भूदृश्य निर्माण, किले की दीवारों से पेड़-पौधों को उखाड़ना, कब्रों की मरम्मत और उनका पुनरुद्धार, विद्यमान रास्तों और सम्पर्क मार्ग की पुनः सफाई और संरेखण करना शामिल है ।

(ख) किले के लिए पक्की सड़क बनाने के लिए 10.27 लाख रुपये का प्राक्कलन अनुमोदित किया गया है ।

(ग) बागबानी सम्बन्धी विकास कार्य चल रहा है । इसके 1989-90 तक पूरा होने की संभावना है ।

(घ) किले की मरम्मत और रखरखाव का कार्य एक सतत् प्रक्रिया है । 1988-89 के दौरान संरक्षण कार्यक्रम में सम्मिलित चल रहे नए कार्यों के लिए तीन लाख रुपये आवंटित किए गए हैं ।

Leave travel facility to the employees and their families by Indian Airlines

695. SHRI RAJNI RANJAN SAHU : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) whether Indian Airlines gives leave travel facility to its employees and their families for travel in India and to other parts of the world once in three years;

(b) if so, the amount incurred by Indian Airlines as a result thereof;

(c) whether Government propose to withdraw this facility and compensate the staff in some other way for loss of this facility; and

(d) if not, what are the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI SHIVRAJ PATIL) : (a) Employees of Indan Airlines are not eligible for any leave travel concession (LTC) Facility. However, the employees employed in the canteens of Indian Airlines are allowed LTC facility once in a block of two years up to a maximum of Rs. 450/- per member per family subject to a maximum of 4 family members including self, spouse, depednent children and dependent parents.

(b) Annual expenditure incurred as a result of granting LTC Facility to the employees of Indian Airlines Canteen is approx. Rs. 5.00 lakhs.

(c) and (d) The Canteen employees are, however, demanding free/concessional passages in lieu of LTC in their charter of Demands which is under negotiation between Indian Airlines management and respective union/association.

Relief measures to the victim of Island Express

696. SHRI KAILASH PATI MISHRA: SHRI KRISHNA KUMAR BIRLA:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what is the total amount released for rescue and relief measures to the victims of Island Express which got derailed and fell into the Ashtamudi Lake on 8th June, 1988;

(b) whether it is a fact that the amount was disbursed partly to the next kin of the victims of rail disaster and partly among Marxist workers by the District authorities who were in no way affected by the rail accident; and

(c) whether Government propose to investigate into the whole affairs to find out the truth and to punish the guilty?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MA-HABIR PRASAD): (a) and (b) Rs. 11,61,250/- has been paid as ex-gratia by Southern Railway to the injured passengers and dependents of the deceased.

(c) Does not arise.

Vessels from Netherland to Inland waterways authority of India

697. SHRI D. B. CHANDRE GOWDA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government of Netherland have provided some vessels to the Inland Waterways Authority of India;

(b) if so, in what manner the Inland Waterways Authority of India is likely to make best use of these vessels and the locations where these will be utilised; and

(c) to what extent the efficiency of the Inland Waterways Authority would be boosted as a result thereof?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI RAJESH PILOT): (a) to (c) The IWAI is obtaining from Netherlands four vessels namely—one dredger, one survey launch, one work boat and one shallow draft cargo vessel under the bilateral assistance programme. These vessels will be used in the Pilot Project designed to evaluate the navigability of the Ganga between Patna and Allahabad.

Aircrafts rounded by National Airlines

698. SHRI M. VINCENT: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) what is the number of aircrafts grounded by the National airlines, monthwise, make-wise and region-wise, during the last six months;

(b) whether the airlines have taken any measures to avoid the often repeated change in Schedules of flights; and

(c) whether the aircraft contracted to be purchased are being delivered according to the originally accepted norms?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION AND